

H

ERLEBNISFAHRTEN

Historische
Verkehrsmittel



Kirnitzschtalbahn
Löbnitzgrundbahn & Weißeritztalbahn
Schwebebahn & Standseilbahn



HERZLICH WILLKOMMEN

in Dresden und der Region Oberelbe. Im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) haben Sie die Wahl zwischen gleich fünf verschiedenen historischen Verkehrsmitteln:

- der Löbnitzgrundbahn in der Region Dresden Elbland,
- der Weißeritztalbahn im Osterzgebirge,
- der Schwebebahn und
- der Standseilbahn in Dresden sowie
- der Kirnitzschtalbahn in der Sächsischen Schweiz.

In dieser Broschüre finden Sie Fahrpläne und Reiseinformationen zu diesen Attraktionen. Zusätzlich erhalten Sie Tipps zu Tickets, Sehenswürdigkeiten und Veranstaltungen entlang der Strecken sowie einen kleinen Einblick in die Geschichte.

Wir beraten Sie täglich persönlich an unserer **InfoHotline 0351 8526555**.

Entspannte Ausflüge mit Bus und Bahn wünscht Ihnen

Ihr Verkehrsverbund Oberelbe

INHALT

Der Verkehrsverbund – Tipps für Ihre Anreise	4
Erlebnis Löbnitzgrundbahn	
Fakten und Anreise	6
Geschichte	8
Ausflugstipps	10
Fahrplan und Tarif	12
Veranstaltungen	14
Erlebnis Weißeritztalbahn	
Fakten und Anreise	16
Geschichte	18
Ausflugstipps	20
Fahrplan und Tarif	22
Veranstaltungen	24
Erlebnis Dresdner Bergbahnen	
Fakten und Anreise	26
Geschichte	28
Ausflugstipps	30
Fahrplan und Tarif	32
Erlebnis Kirnitzschtalbahn	
Fakten und Anreise	34
Geschichte	36
Ausflugstipps	38
Fahrplan und Tarif	40
Veranstaltungen	42
VVO-Mobilitätszentrale	43



DER VERKEHRSVERBUND

VVO-Verbundgebiet



Die historischen Verkehrsmittel im VVO sind gut mit dem öffentlichen Nahverkehr zu erreichen.

TIPPS FÜR IHRE ANREISE

Zeitkarten VVO-Tarif

Sind Sie Inhaber einer Zeitkarte zum VVO-Tarif (Wochen-, Monats- und 9-Uhr-Monatskarte, JobTicket, AzubiTicket und BildungsTicket) erhalten Sie entsprechend der räumlichen und zeitlichen Gültigkeit Ihres Tickets freie Fahrt auf den historischen Verkehrsmitteln.

Deutschlandticket

Das Deutschlandticket gilt

- auf der Kirnitzschtalbahn
- auf der Weißeritztalbahn oder der Löbnitzgrundbahn lösen Sie zusätzlich den Historik-Zuschlag für 8 Euro

Das Deutschlandticket gilt nicht

- auf der Standseilbahn bzw. der Schwebbahn

Reisen Sie ohne die eben benannten Tickets an, nutzen Sie gern unsere Einzelfahrten oder Tageskarten:

Einzelfahrten	Tarifzonen		
Einzelfahrt	1 (außer TZ Dresden, max. 1 h)	1,90 ¹	2,80
	Dresden (max. 1 h)	2,00 ¹	3,00
	2 (max. 1,5 h)	3,60 ¹	5,30
	3 (max. 2 h)	5,40 ¹	8,00
	Verbundraum (max. 4 h)	7,20 ¹	10,60
Tageskarten ²	Tarifzonen		
Tageskarte	1 (außer TZ Dresden)	5,80 ^{1,3}	6,90
	1 Dresden	6,70 ^{1,3}	8,00
	2	9,20 ^{1,3}	11,00
	2 Schüler bis zum 15. Geburtstag	Verbundraum	15,00 ^{1,3}
Familientageskarte	1		12,20
	2		16,80
Kleingruppenkarte für max. 5 Personen	1		20,20
	2		27,20
Fahrradtageskarte ⁴	1		2,20
	Verbundraum		3,30

Stand 1.4.2023 ¹ gilt für Schüler bis zum 15. Geburtstag

² gültig bis 4 Uhr des Folgetages ³ auch für Personen ab 60 Jahre

⁴ gilt alternativ auch für einen Fahrradanhänger oder Hund

Reisen Sie mit den VVO-Tageskarten an, ist für die Fahrt mit den beiden Bergbahnen in Dresden und der Kirnitzschtalbahn nur ein ermäßigtes Ticket zu lösen.

Infos zu Fahrplan und Tarif

InfoHotline 0351 8526555

www.vvo-online.de, www.vvo-mobil.de



ERLEBNIS

Löbnitzgrundbahn

FAKTEN

Länge 16,55 km
 Stationen 11
 Spurweite 750 mm
 Höchstgeschwindigkeit 25 km/h
 Bauwerke 19 Brücken,
 210 m langer Damm durch den Dippelsdorfer Teich
 Fahrradmitnahme max. 30 im Gepäck-/Fahrradwagen
 Betreiber
 SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH

AN-/ABREISE

- Radebeul Ost** mit Zug S 1, RE 50 oder Bus 475, 476 bis Radebeul Ost, Bf
- Weißes Ross** mit Tram 4 oder Bus 72, 476 bis Radebeul, Landesbühnen Sachsen
- Moritzburg** mit Bus 405, 458 bis Moritzburg, Bf oder mit Bus +477 bis Moritzburg, Waldstraße / Bf oder mit Bus M bis Moritzburg, Schloss
- Radeburg** mit Bus 405 bis Radeburg, Bf oder mit Bus +477, 478 bis Radeburg, Friedhof oder mit Bus 403, 456, +522 bis Radeburg, Siedlung bzw. Busbf

Täglich startet die Löbnitzgrundbahn in der Wein- und Karl-May-Stadt Radebeul (Bf Radebeul Ost) auf ihre ca. 17 Kilometer lange Tour. Schnaufend lässt die Bahn die Villen der Stadt Radebeul und die Weinberge hinter sich und taucht in den Löbnitzgrund ein. Hier erklimmt sie ein paar Höhenmeter und schlängelt sich durch die Moritzburger Teichlandschaft. Unterwegs überquert die Bahn einen Damm mitten durch den Dippelsdorfer Teich und erreicht kurz darauf Moritzburg mit seinem barocken Jagdschloss. Neben dem Schloss laden unter anderem das Wildgehege, der alte Leuchtturm und das Fasanenschlösschen zu einem Besuch ein. Weiter dampft die liebevoll „Löbnitzdackel“ genannte Bahn über Cunnertsvalde in die Heinrich-Zille-Stadt Radeburg. Vom 1. Mai bis 30. September 2024 können Sie im offenen Aussichtswagen Ihre Fahrt genießen.

Nutzen Sie für Ihre Anreise die Tickets des Verkehrsverbundes Oberelbe – Übersicht auf Seite 5.

Infos zu Fahrplan, Tarif und Sonderverkehrstagen

VVO-InfoHotline 0351 8526555

www.vvo-online.de/loessnitzgrundbahn

SDG, Löbnitzgrundbahn 035207 8929-0

www.loessnitzgrundbahn.de



Blick in den Löbnitzgrund

EIN BLICK ZURÜCK GESCHICHTE UNTER DAMPF

- 1879 Beschluss zum Bau einer vereinfachten Eisenbahn auf Schmalspur
- 20.9.1883 erster Spatenstich im Einschnitt Dippelsdorf
- 15.9.1884 offizielle Einweihung der Strecke der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen mit Festzug

FAKTEN

Die Bahn sollte vor allem der Land- und Forstwirtschaft sowie der Industrie Radeburgs einen Anschluss nach Dresden ermöglichen. Bereits in den ersten Jahren setzte zudem der Ausflugsverkehr in das Moritzburger Teichgebiet ein.

- 1920 Übernahme der Strecke durch die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

FAKTEN

In Radeburg sollte nach dem 1. Weltkrieg ein neuer Bahnhof entstehen, um eine Normalspurbahn über Priestewitz nach Berlin und Leipzig anzubinden. Die Bauarbeiten gingen nur schleppend voran, ehe die Inflation die Pläne begrub. Für den Bau der Reichsautobahn wurde die Strecke 1937/38 stark genutzt. Bis zu sieben zusätzliche Züge täglich brachten Material nach Radeburg. Dafür wurden die Gleise über die heutige Endstation hinaus an die Autobahnbaustelle herangeführt.

- Mai 1945 Kriegsschäden an Gleisen und Lokomotiven, zwischenzeitliche Einstellung des Zugverkehrs

FAKTEN

In den fünfziger Jahren erreichte der Personenverkehr mit täglich 28 Zügen seinen Höhepunkt. Doch der zunehmende Autoverkehr und die Verlagerung der Gütertransporte auf die Straße brachten die Bahn auf die Liste der stillzulegenden Strecken.

- 1966 vorgesehene Stilllegung aller Schmalspurbahnen
- 1974 Gründung der Arbeitsgemeinschaft „Traditionsbahn Radebeul Ost – Radeburg“
- 1975 Entscheidung des Verkehrsministeriums zum Erhalt der Schmalspurbahnen als Touristikbahnen
- 1.7.1992 Einstellung des Güterverkehrs
- 1994 Streckenübernahme durch die Deutsche Bahn
- 31.5.1998 Stilllegung droht, Gründung des Verkehrsverbundes Oberelbe, Zusicherung einer 15-jährigen Bestellgarantie an Betreiber DB Regio
- 2001 Mitteldeutsche Bahnreinigungs-Gesellschaft wird Betreiber
- 11.6.2004 BVO Bahn GmbH wird Betreiber
- 2005 Sanierung und Ausbau des Bahnhofsgebäudes Moritzburg
- 9.5.2007 Umbenennung der BVO Bahn GmbH in SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH
- 2024 140. Streckenjubiläum



Löbnitzgrundbahn in Radebeul

4 FASANENSCHLÖSSCHEN



Das Rokoko-Palais mit Miniaturhafen und Leuchtturm war einst Kulisse für Feste des sächsischen Adels.
www.schloss-moritzburg.de

3 WILDGEHEGE

Groß und Klein können über 30 verschiedene heimische Tierarten erleben.
www.wildgehege-moritzburg.sachsen.de

2 SCHLOSS MORITZBURG



Das ehemalige Jagdschloss August des Starken präsentiert sich mit prachtvollem Interieur und einzigartigem Federzimmer. www.schloss-moritzburg.de

DA
FAHR
ICH
HIN

SÄCHSISCHER WEINWANDERWEG

Besuchen Sie auf Ihrem Weg die kleinen und großen Weingüter der Region.
www.saechsischer-weinwanderweg.de,
www.weinbauverband-sachsen.de

5 HEIMATMUSEUM RADEBURG



Kleines Museum über den Maler und Grafiker Heinrich Zille und die Geschichte der Stadt.
www.radeburg.de

5 RADEBURG

1 KARL-MAY-MUSEUM



Das Wohn- und Sterbehaus des Schriftstellers entführt Gäste in die Welt Winnetous.
www.karl-may-museum.de





FAHRPLAN UND TARIF

Radebeul Ost – Radeburg (Auszug)

S 1 von Dresden Hbf	ab	8.30	10.00	13.00	14.30	17.30
	an	8.45	10.15	13.15	14.45	17.45
S 1 von Meißen Bf	ab	8.21	9.51	12.51	14.21	17.21
	an	8.39	10.09	13.09	14.39	17.39

Radebeul Ost ab 8.56 10.26 13.26 14.56 17.56

Weißes Roß	ab	9.03	10.33	13.33	15.03	18.03
Lößnitzgrund	ab	9.10	10.40	13.40	15.10	18.10
Friedewald Hp	ab	9.14	10.44	13.44	15.14	18.14
Friedewald Bad	ab	9.19	10.49	13.49	15.19	18.19

Moritzburg an 9.25 10.55 13.55 15.25 18.25 ab - 10.57 - 15.27 -

Cunnertswalde	ab	-	11.03	-	15.32	-
Bärnsdorf	ab	-	11.07	-	15.37	-
Berbisdorf	ab	-	11.13	-	15.43	-
Berbisdorf Anbau	ab	-	11.16	-	15.46	-

Radeburg an - 11.21 - 15.51 -

Radeburg – Radebeul Ost (Auszug)

Radeburg ab - 11.36 - 16.06 -

Berbisdorf Anbau	ab	-	11.41	-	16.11	-
Berbisdorf	ab	-	11.45	-	16.15	-
Bärnsdorf	ab	-	11.52	-	16.22	-
Cunnertswalde	ab	-	11.56	-	16.26	-

Moritzburg an - 12.01 - 16.31 - ab 9.33 12.03 14.03 16.33 18.33

Friedewald Bad	ab	9.40	12.10	14.10	16.40	18.40
Friedewald Hp	ab	9.44	12.14	14.14	16.44	18.44
Lößnitzgrund	ab	9.48	12.18	14.18	16.48	18.48
Weißes Roß	ab	9.55	12.25	14.25	16.55	18.55

Radebeul Ost an 10.00 12.30 14.30 17.00 19.00

S 1 nach Dresden	ab	10.10	12.40	14.40	17.10	19.10
S 1 nach Meißen	ab	10.16	12.46	14.46	17.16	19.16

Aufgrund von Wartungsarbeiten findet vom 4. bis 22.3. sowie vom 4. bis 22.11.2024 kein Zugverkehr statt.

Am 9.5., 19./20.5. sowie vom 13. bis 15.9.2024 gelten Sonderfahrpläne mit zusätzlichen Fahrten.

PS PREISSTUFE 1

PS PREISSTUFE 2

PS PREISSTUFE 3

Fahrpreise (Auswahl, in EUR)

Einzelfahrt

einfache Fahrt	normal	3,00	6,00	9,00
	ermäßigt ¹	1,40	2,70	4,10
Hin- und Rückfahrt	normal	6,00	12,00	18,00
	ermäßigt ¹	2,50	4,80	7,30
Hund ² /Fahrrad			3,00	

Tageskarte

	normal	19,80
	ermäßigt ¹	8,50
mit Deutschlandticket	Historik-Zuschlag	8,00

Familienkarte (2 Erw. und mind. 1, max. 4 Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

einfache Fahrt	6,50	12,90	19,30
Hin- und Rückfahrt	13,00	25,50	38,00
Tageskarte		43,00	
Familienfahrradkarte ³		1,50	

Stand 1.1.2024, Gruppen erhalten differenzierte Ermäßigungen.

1 Kinder (6 bis einschließlich 14 Jahre)

2 in räumlicher und zeitlicher Gültigkeit der Fahrkarte des Hundeführers

3 nur in Verbindung mit Familienkarte, einfache Fahrt, pro Fahrrad

Preisstufen (PS)

	Rbo	Wr	Loe	Fwh	Fw	Mo	Cn	Bae	Be	Bea	Rdg
Rbo Radebeul Ost	-	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Wr Weißes Roß	1	-	1	2	2	3	3	3	3	3	3
Loe Lößnitzgrund	2	1	-	1	2	2	2	3	3	3	3
Fwh Friedewald Hp	2	2	1	-	1	2	2	2	3	3	3
Fw Friedewald Bad	2	2	2	1	-	1	2	2	2	3	3
Mo Moritzburg	3	3	2	2	1	-	1	2	2	2	3
Cn Cunnertswalde	3	3	2	2	2	1	-	1	2	2	2
Bae Bärnsdorf	3	3	3	2	2	2	1	-	1	2	2
Be Berbisdorf	3	3	3	3	2	2	2	1	-	1	2
Bea Berbisdorf Anbau	3	3	3	3	3	2	2	2	1	-	1
Rdg Radeburg	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	-

Die Tickets erhalten Sie

- beim Zugbegleiter
- Moritzburg, SDG-Servicepunkt
- Radebeul, Hauptstraße, Modellbahn Grundkötter
- Radebeul, Touristinfo (Hauptstraße)
- Radebeul, Weißes Roß



Die Löbnitzgrundbahn wird von der SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH betrieben. Der 1974 gegründete Verein Traditionsbahn Radebeul e. V. ist bei besonderen Anlässen zusätzlich mit historischen Fahrzeugen unterwegs. Erleben Sie dabei traditionelle Uniformen, Sonderzüge mit Dampfloks aus der Gründungszeit der Eisenbahn und Wagen aus dem 19. Jahrhundert.

Veranstaltungen 2024

- 14.1. Winterfahrt mit Diesel
- 13.2. Faschingsdienstag mit Überraschung (SDG)
- 25.2. losgedackelt: Auf märchenhaften Spuren mit Rosalie, drei Haselnüssen und Co.
- 30.3. – 1.4. Osterhasenexpress – mit dem Osterhasen zur Eiersuche* (SDG, TRR)
- 5.4. **VVO-Entdeckertag** (www.vvo-entdeckertag.de)
losgedackelt: Schnaufender Dackel im Löbnitzgrund
- 20.4. Wild-Romantische Dampffahrt (SDG)
- 9.5. Sonderverkehr zu Himmelfahrt (SDG)
- 11./12.5. Karl-May-Festtage, Pendelverkehr in den Löbnitzgrund (SDG, TRR)
- 19./20. Sonderzugverkehr zu Pfingsten (SDG)
- 20.5. losgedackelt: Mühlen-Tour im Löbnitzgrund
- 1.6. Kindertagsangebot: bis zu 4 Kinder in Begleitung eines Erwachsenen fahren frei
- 1.6. Sommer-Abendfahrt* (TRR)
- 2.6. Fahrt ins Blaue* (TRR)
- 3.8. Zuckertütenexpress für Erstklässler, Schulanfänger fahren frei* (SDG, TRR)

Bitte informieren Sie sich vor der Veranstaltung, ob diese stattfinden kann.

VERANSTALTUNGEN

- 24./25.8. Historisches Wochenende* (TRR)
- 11.8. losgedackelt: Erfinderin Natur
- 7.9. Wild-Romantische Dampffahrt* (SDG)
- 13.9. Foto-Freitag –
Fotozüge auf der Löbnitzgrundbahn* (SDG)
- 14./15.9. **Schmalspurbahn-Festival zum 140. Streckengeburtstag** (VVO, SDG, TRR)
- 26./27.10. losgedackelt: Naturzauber Goldener Herbst
- 26./27.10. Pendelverkehr zum Fisch- und Waldfest (TRR)
- 7.12. Winterliche Glühweinfahrt* (TRR)
- 8.12. Adventsfahrt zum Zille-Weihnachtsmarkt* (TRR)
- 8.12. Nikolausfahrten mit der Löbnitzgrundbahn* (SDG)

Abendfahrt, Weiß & Heiß erobert Dampffzug* (SDG)

Geführte winterliche Fahrt mit leckeren Keksen, Bratwurst und zwei Tassen Glühwein im „Dampf-Dippl“.

Termine: 3.2., 6. und 7.12.2024

Infos: 035207 89290, www.sdg-bahn.de/souvenirshop

Informationen und Buchung

SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH

Tel. 035207 8929-0, www.loessnitzgrundbahn.de

TRR – Traditionsbahn Radebeul e. V.

Tel. 0351 7969-6277, www.trr.de



WEINGENUSS

auf schmaler Spur®

Während der Fahrt im „Löbnitzdackel“ genießen Sie sächsische Weine und Anekdoten zum Weinbau in der Region.

Termine: 27.4., 4.5., 19.5., 1.6., 29.6., 13.7., 17.8., 31.8., 28.9., 4.10., 26.10., 7.12.2024,
Federweißerzug 29.9. und 6.10.2024

Gruppen ab 15 Personen: Termin nach Wunsch

Information und Buchung

Tel. 0351 21391340, www.sachsen-traeume.de



H

ERLEBNIS

Weißeritztalbahn

FAKTEN








Länge 26,3 km
 Stationen 13
 Höhenunterschied 350 m
 Spurweite 750 mm
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
 Bauwerke 32 Brücken, Hochstellwerk in Kipsdorf
 Fahrradmitnahme max. 30 im Gepäck-/Fahrradwagen
 Betreiber
 SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH

Die Strecke der Weißeritztalbahn gilt als eine der schönsten Europas. Seit 1883 dampft die Bahn von Freital-Hainsberg südwestlich von Dresden ins Osterzgebirge. Sie ist damit Deutschlands älteste Schmalspurbahn im öffentlichen Betrieb.

Schnaufend schlängelt sich die Bahn durch den malerischen Rabenauer Grund über zahlreiche Brücken stetig bergan bis zur Talsperre Malter. Der Dampfzug fährt weiter in Richtung Dippoldiswalde und passiert danach die Stationen Ulberndorf, Obercarsdorf und Schmiedeberg. Über den Haltepunkt Buschmühle erklimmt die Weißeritztalbahn das steilste Stück der Strecke bis zum Endbahnhof Kurort Kipsdorf. Vom 1. Mai bis 30. September 2024 können Sie im offenen Aussichtswagen Ihre Fahrt genießen.

Nutzen Sie für Ihre Anreise die Tickets des Verkehrsverbundes Oberelbe – Übersicht auf Seite 5.

AN-/ABREISE

Freital-Hainsberg	mit Zug S3, RB30 oder mit Bus 160, 161, 363 bis  Freital-Hainsberg, Bf	  
Freital-Coßmannsdorf	mit Bus 160, +348, 363 bis  Freital-Coßmannsdorf, Hp.	
Dippoldiswalde	mit Bus +360, 370, 382, +388 und weitere bis  Dippoldiswalde, Bf bzw. Busbf	
Kipsdorf	mit Bus +360, 367 bis  Kurort Kipsdorf, Bf	

Infos zu Fahrplan, Tarif und Sonderverkehrstagen

VO-InfoHotline 0351 8526555

www.vvo-online.de/weisseritztalbahn

SDG, Weißeritztalbahn 035207 8929-0

www.weisseritztalbahn.com



Entlang der Weißeritz

EIN BLICK ZURÜCK GESCHICHTE UNTER DAMPF

- 16.7.1881** erster Spatenstich, Beginn des offiziellen Bahnbau
- 1.11.1882** Eröffnung des Bahnbetriebes Freital-Hainsberg – Schmiedeberg
- 3.9.1883** Eröffnung der Verlängerung Schmiedeberg – Kurort Kipsdorf
- 1907–1912** Neutrassierung der Strecke im Abschnitt Spechtritz – Dippoldiswalde aufgrund des Baus der Talsperre Malter (Einweihung der Talsperre am 27. September 1913)
- 1.12.1924** Eröffnungsfahrt auf dem neu trassierten Streckenabschnitt Obercarsdorf – Buschmühle
- 1932 – 1934** Umbau und Erweiterung des Bahnhofs Kurort Kipsdorf wegen verstärkter Nutzung der Strecke, besonders durch Wintersportler

FAKTEN

Von Anfang an hatte die Strecke eine große Bedeutung für den Güter- und Touristikverkehr. Entlang der Strecke wurden in den Bahnhöfen Ladegleise errichtet. Eine Vielzahl von Anschlussgleisen sorgte außerdem für einen raschen Aufschwung der Industrie. Der Ausflugsverkehr nahm durch die Bahn schnell zu und es entstanden Hotels, Pensionen und Ausflugsrestaurants.



- 31.12.1994** Einstellung des Güterverkehrs
- 12.8.2002** Einstellung des Eisenbahnbetriebes wegen starker Schäden durch das Hochwasser
- 25.12.2002** erste Fahrt auf der durch Spendengelder wieder aufgebauten Teilstrecke Dippoldiswalde – Seifersdorf
- 6.10.2004** BVO Bahn GmbH wird Betreiber der Weißeritzalbahn
- 9.5.2007** Umbenennung der BVO Bahn GmbH in SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH
- 13.12.2008** Wiedereröffnung der Teilstrecke Freital-Hainsberg – Dippoldiswalde
- 17.6.2017** Wiedereröffnung der Teilstrecke Dippoldiswalde – Kurort Kipsdorf
- 2023** 140. Streckenjubiläum



Rabenauer Grund
Rabenauer Grund

1 RABENAUER GRUND

Zwischen den Bahnhöfen Coßmannsdorf und Malter bieten sich Wanderungen durch den malerischen Grund an.

3 TALSPERRE MALTER



Cafés, Strandbäder, ein Erlebnisbad mit Saunalandchaft und Minigolf laden ein. www.erlebnis-talsperre.de

4 MIBERZ

Das Museum für mittelalterlichen Bergbau im Erzgebirge im Schloss Dippoldiswalde zeigt europaweit einzigartige archäologische Funde, die einen Einblick in das Leben und Arbeiten mittelalterlicher Bergleute geben. Die Ausstellung ist eine der 22 Stationen im Welterbe „Montanregion Erzgebirge“. www.miberz.de

5 BAHNHOF KIPSDORF



Besuchen Sie das historische Bahnhofsgebäude mit einer kleinen öffentlichen Ausstellung. www.kipsdorf.com

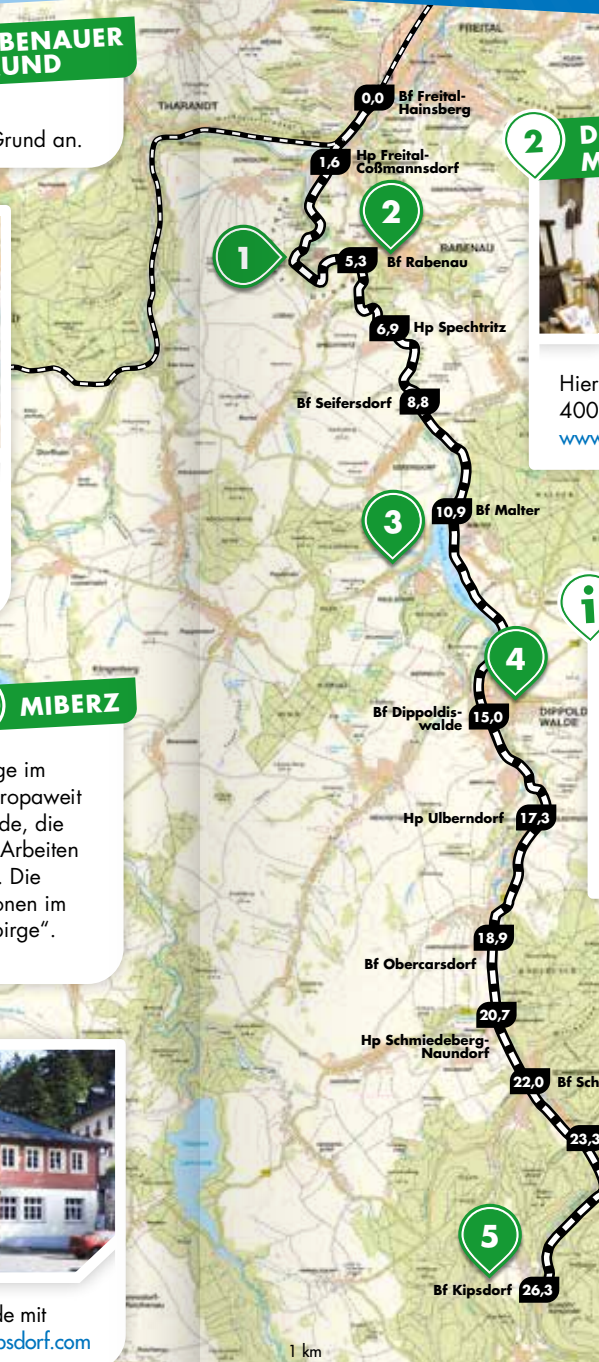
2 DEUTSCHES STUHLBAU-MUSEUM RABENAU



Hier erhalten Sie Einblicke in die 400 Jahre alte Kunst des Stuhlbaus. www.deutsches-stuhlbaumuseum.de

i TOURENTIPPS

Beim Zugpersonal erhalten Sie kostenfrei eine Rad- und Wanderkarte mit vielen Touren sowie Tipps zu Sehenswürdigkeiten und Ausflugszielen in der Region.



Freital-Hainsberg – Dippoldiswalde – Kurort Kipsdorf

S3, RB30 von Dresden Hbf	ab	9.08	13.08	16.34
	an	9.21	13.21	16.47
Freital-Hainsberg	ab	9.25	13.25	17.05
Freital-Coßmannsdorf	ab	9.31	13.31	17.10
Rabenau	ab	9.43	13.43	17.22
Spechtritz	ab	9.50	13.50	17.29
Seifersdorf	ab	9.56	13.56	17.35
Malter	ab	10.02	14.02	17.41
Dippoldiswalde	an	10.11	14.11	17.50
	ab	10.18	14.18	-
Ulberndorf	ab	10.26	14.26	-
Obercarsdorf	ab	10.31	14.31	-
Schmiedeberg-Naundorf	ab	10.36	14.36	-
Schmiedeberg	ab	10.41	14.41	-
Buschmühle	ab	10.44	14.44	-
Kurort Kipsdorf	an	10.51	14.51	-

Busse ab Kipsdorf in Richtung Altenberg

Mo – Fr	ab	11.03	15.03
Sa/So/Fei	ab	11.04	15.04

Busse aus Richtung Altenberg nach Kipsdorf

Mo – Fr	an	10.54	14.54
Sa/So/Fei	an	10.53	14.53

Kurort Kipsdorf – Dippoldiswalde – Freital-Hainsberg

Kurort Kipsdorf	ab	11.11	15.11	-
Buschmühle	ab	11.17	15.17	-
Schmiedeberg	ab	11.21	15.21	-
Schmiedeberg-Naundorf	ab	11.26	15.26	-
Obercarsdorf	ab	11.31	15.31	-
Ulberndorf	ab	11.36	15.36	-
Dippoldiswalde	an	11.43	15.43	-
	ab	11.45	15.45	18.02
Malter	ab	11.55	15.55	18.12
Seifersdorf	ab	12.01	16.01	18.18
Spechtritz	ab	12.07	16.07	18.24
Rabenau	ab	12.14	16.14	18.31
Freital-Coßmannsdorf	ab	12.26	16.26	18.43
Freital-Hainsberg	an	12.30	16.30	18.47
S3, RB30 nach Dresden	ab	12.38	16.38	19.08

Aufgrund von Wartungsarbeiten findet vom 4. bis 22.3. sowie vom 4. bis 22.11.2024 kein Zugverkehr statt.

Vom 29.3. – 1.4., 9./10.5., 19./20.5., 3. – 6.10. und 30.11./01.12.2024 gelten Sonderfahrpläne mit zusätzlichen Fahrten.

Fahrpreise (Auswahl, in EUR)



Einzelfahrt

einfache Fahrt	normal	3,00	6,00	8,00	10,00	14,50
	ermäßigt ¹	1,40	2,70	3,60	4,50	6,60
Hin- und Rückfahrt	normal	6,00	12,00	16,00	20,00	29,00
	ermäßigt ¹	2,50	4,80	6,40	8,00	11,70
Hund ² /Fahrrad				3,00		

Tageskarte

	normal	30,00
	ermäßigt ¹	11,70
mit Deutschlandticket	Historik-Zuschlag	8,00

Familienkarte (2 Erw. und mind. 1, max. 4 Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

einfache Fahrt	6,70	13,40	17,80	22,30	32,30
Hin- und Rückfahrt	13,00	25,50	34,00	42,00	61,00
Tageskarte		62,00			
Familienfahrradkarte ³		1,50			

Stand 1.1.2024, Gruppen erhalten differenzierte Ermäßigungen.

1 Kinder (6 bis einschließlich 14 Jahre)

2 in räumlicher und zeitlicher Gültigkeit der Fahrkarte des Hundeführers

3 nur in Verbindung mit Familienkarte, einfache Fahrt, pro Fahrrad

Preisstufen (PS)

	Fhg	Fco	Rab	Spr	Sfs	Ma	DP	Ul	Oca	Sbn	Sbg	Bu	Kp
Fhg Freital-Hainsberg	-	1	2	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5
Fco Freital-Coßmannsdorf	1	-	2	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5
Rab Rabenau	2	2	-	1	2	3	4	4	4	4	5	5	5
Spr Spechtritz	3	3	1	-	1	2	3	4	4	4	4	5	5
Sfs Seifersdorf	3	3	2	1	-	1	3	3	4	4	4	4	5
Ma Malter	4	4	3	2	1	-	2	3	3	4	4	4	4
DP Dippoldiswalde	4	4	4	3	3	2	-	1	2	3	3	3	4
Ul Ulberndorf	5	4	4	4	3	3	1	-	1	2	2	3	3
Oca Obercarsdorf	5	5	4	4	4	3	2	1	-	1	2	2	3
Sbn Schmiedeberg-Naundorf	5	5	4	4	4	4	3	2	1	-	1	1	2
Sbg Schmiedeberg	5	5	5	4	4	4	3	2	2	1	-	1	2
Bu Buschmühle	5	5	5	5	4	4	3	3	2	1	1	-	1
Kp Kurort Kipsdorf	5	5	5	5	5	4	4	3	3	2	2	1	-

Die Tickets erhalten Sie

- beim Zugbegleiter
- Freital-Hainsberg Bf, Fahrkartenagentur der IG WTB
- Dippoldiswalde Bf, Bimmelbahnshop
- Kipsdorf Bf, Bürgerhaus



Die täglich fahrende Weißeritztalbahn wird von der SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH betrieben. Die ehrenamtlichen Mitglieder des 1978 gegründeten Vereins IG Weißeritztalbahn e. V. (IGW) pflegen historische Fahrzeuge und kümmern sich um den Erhalt des Bahnhofs Seifersdorf. Das Vereinsbüro mit Souvenir- und Fahrkartenverkauf befindet sich in der Hainsberger Bahnhofshalle.

Veranstaltungen 2024

- 13.2. Faschingsdienstag mit Überraschung
- 29.3. – 1.4. Sonderverkehr zu Ostern (SDG)
- 1.4. Osterhasenexpress – mit dem Osterhasen zur Eiersuche* (SDG, IGW)
- 5.4. **VVO-Entdeckertag** (www.vvo-entdeckertag.de)
- 9./10.5. Sonderverkehr zu Himmelfahrt (SDG)
- 19./20.5. Sonderverkehr zu Pfingsten (SDG)
- 15.6. Irisch-Schottischer Musikzug* (IGW)
- 3.8. Zuckertütenexpress* (SDG)
- 3. – 6.10. Sonderverkehr im Herbst (SDG)
- 1.12. Nikolausexpress (SDG)
- 30.11./1.12. **Bimmelbahn & Lichterglanz**
Weihnachtliches entlang der Strecke (SDG, IGW, TVE, VVO)

Bitte informieren Sie sich vor der Veranstaltung, ob diese stattfinden kann.

Osterzgebirgische Kräutertour

Eine Führung mit Likörverkostung, ein Mittagessen und der Besuch des Botanischen Gartens in Schellerhau sind in der Tour inbegriffen.

Termine: 25.5., 21.9.2024

Werkstatt mit Volldampf

Bei der fachkundigen Führung in der Lok- und Wagenwerkstatt erhalten Sie exklusive Einblicke. Auf der anschließenden Dampfzugfahrt erwartet Sie zur Stärkung eine herzhafte Bockwurst, begleitet von duftendem Kaffee.

Termine: 5.4., 21.6., 11.10.2024

Infos zu beiden Angeboten

Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH

035207 89290, www.sdg-bahn.de/souvenirshop

TIPP

Das ganze Jahr bieten Gästeführer spannende Wanderungen auf Pfaden von Künstlern und Sagengestalten an. Termine unter: www.weisseritztalbahn.com

* Hinweis: Eine Anmeldung ist beim jeweiligen Veranstalter erforderlich.





H

ERLEBNIS

Dresdner Bergbahnen

Standseilbahn

Die Standseilbahn ging 1895 in Betrieb. Vom Fuße der Elbhänge ist das Tal zwischen Oberloschwitz und Weißer Hirsch gar nicht wahrnehmbar. Erst wenn die Bahn aus dem Tunnel der Talstation auftaucht, eröffnet sich der malerische Blick über Dresden. Dann fährt sie vorbei an der „Roten Amsel“, einer umgebauten Mühle mit ungewöhnlicher Bemalung (heute Leonhardi-Museum), hinauf zur Bergstation. Direkt gegenüber bietet das Restaurant Luisenhof einen tollen Blick über die Stadt.

FAKTEN

Länge 547 m
Bauart Standseilbahn mit Abf'scher Ausweiche
Höhenunterschied 95 m
Spurweite 1.000 mm
Geschwindigkeit 4 m/s
Fahrradmitnahme max. 7 Räder
Betreiber Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Schwebebahn

Die Bahn aus dem Jahre 1901 ist die älteste Bergschwebebahn der Welt. Erstaunlich ist, dass nur eine der insgesamt 33 Stützen, welche die Schienen tragen, ein Festpunkt ist. Alle anderen sind zum Ausgleich der temperaturbedingten Längenänderungen als Pendelstützen angelegt. Wie die Wuppertaler Schwebebahn ist sie nach dem Einschienenhängebahn-Prinzip des Ingenieurs Eugen Langen konstruiert.

FAKTEN

Länge 273,8 m
Bauart Seilschwebebahn System Langen
Höhenunterschied 84,2 m
Geschwindigkeit 1,1 m/s
Fahrradmitnahme max. 4 Räder
Betreiber Dresdner Verkehrsbetriebe AG

AN-/ABREISE

Talstation Bergbahnen (Körnerplatz) mit Bus 61, 63, 84, +521 bis
 🚏 Dresden, Körnerplatz
 mit Tram 6, 12 oder Bus 65 bis
 🚏 Dresden, Schillerplatz,
 weiter 10 Min. Fußweg über
 Brücke „Blaues Wunder“

Bergstation Standseilbahn (Weißer Hirsch) mit Tram EV* 11 oder Bus +261
 bis 🚏 Dresden, Platlleite

Bergstation Schwebebahn mit Bus 84 bis 🚏 Dresden,
 Obere Station Schwebebahn



Nutzen Sie für Ihre Anreise die Tickets des Verkehrsverbundes Oberelbe – Übersicht auf Seite 5.



Ausweichstelle
der Standseilbahn
in den 1920er Jahren

EIN BLICK ZURÜCK IN LUFTIGE HÖHEN

Standseilbahn

- 26.10.1895 Eröffnung als Verbindung zwischen Körnerplatz und Stadtteil Weißer Hirsch
- 1909 Ersatz der Dampfmaschine durch Elektromotor

FAKTEN

In den ersten Jahren führte die Bahn auch Güterverkehr durch. Sie beförderte Kohle und Baustoffe bergan und Fäkalien talwärts, wobei Letzteres aufgrund der Geruchsbelästigung nur nachts erlaubt war. Mittels Beiwagen war auch der Transport von Pferden und Ochsen möglich.

- 1912 Übernahme durch die Stadt Dresden
- 1932 Bau der Oberleitung, damit Installation von Beleuchtung und Heizung in den Fahrzeugen

FAKTEN

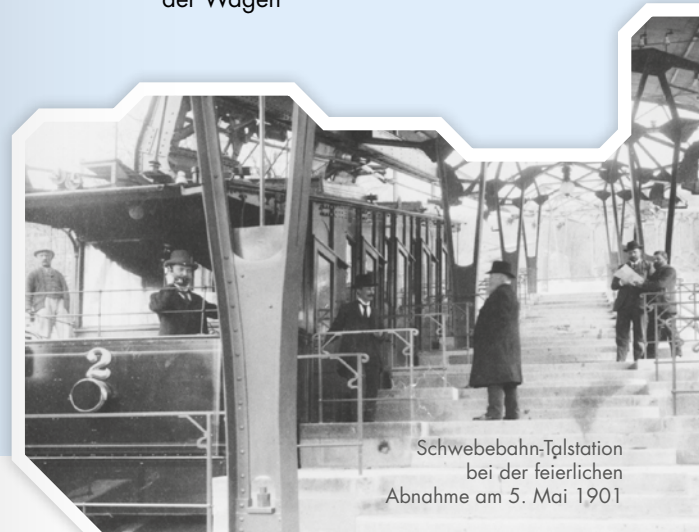
Die Wagen hatten bis zum Neubau 1932/33 noch offene Plattformen mit einem Arbeitsplatz für den Schaffner.

- 1962/1963 Bau von neuen Wagen in der Straßenbahnwerkstatt Trachenberge mit mehr Komfort für Fahrgäste und Personal
- 1978/1979 Generalreparatur nach 83 Jahren Fahrtrieb mit Instandsetzung von Fördermaschine, oberem Tunnel, Gerüstviadukt und Wagen

- 1984 Standseilbahn wird zum technischen Denkmal
- 1993/1994 zweite umfangreiche Rekonstruktion
- 22.10.1994 Wiedereröffnung mit zwei neuen Wagen
- 2014 Neulackierung und Aufarbeitung der Wagen
- 2021 neues Gebäude in der Talstation, Sanierung Viadukt, Austausch der Steuerung

Schwebebahn

- 06.05.1901 Inbetriebnahme der ersten Bergschwebebahn der Welt
- 1909 Ersatz der Dampfmaschine durch Elektromotor
- 1932, 1998, 2014 Einzige Unfälle durch zu hoch beladene Fahrzeuge, die am Veilchenweg mit dem Schwebebahnwagen zusammenstießen
- 1984–1991 Totalsanierung der Bahn (neue Wagen), kein Betrieb
- 2001/2002 umfangreiche Reparaturarbeiten
- 2013 Austausch des 109 Jahre alten Großrades an der Antriebsmaschine; Neulackierung der Wagen



Schwebebahn-Talstation
bei der feierlichen
Abnahme am 5. Mai 1901

1 MASCHINENHAUSFÜHRUNG SCHWEBEBAHN (BERGSTATION)



Nach Voranmeldung unter [0351 8572410](tel:03518572410) oder bergbahn@dvbag.de.

2 AUSSICHTSTURM DER SCHWEBEBAHN



Der Dorfkern des ehemaligen Winzer- und Fischerdorfes beherbergt Fachwerkhäuser und Kunsthandwerksläden.

3 WEISSER HIRSCH

Besuchen Sie den Chinesischen Pavillon, den Friedensblick oder die Sternwarte in einem der schönsten Stadtteile Dresdens.

5 LEONHARDI-MUSEUM



Das Museum für zeitgenössische Kunst vermittelt Wechselbeziehungen zwischen Künstlern und der Stadt Dresden. www.leonhardi-museum.de

DA FAHR ICH HIN

6 SCHLOSS & PARK PILLNITZ




Das einstige Lustschloss von August dem Starken lädt zum Spazieren und Staunen ein. www.schlosspillnitz.de





Tickets erhalten Sie an den Ticketautomaten an den Tal- und Bergstationen der beiden Bahnen.

Fahrt	 erm.	
Fahrtpreise (Auswahl, in EUR)		
Einzelfahrt	2,50 ¹	4,00
Berg- und Talfahrt ²	3,50 ¹	6,00
12-Fahrten-Karte	18,00 ¹	30,00
Familienkarte ³ Berg- und Talfahrt ²		15,00
Maschinenhaus Schwebbahn		
Maschinenhausbesichtigung	1,00	2,50
Familienkarte ³		5,00

Stand 1.4.2022

1 Preis für Schüler bis zum 15. Geburtstag, einen Hund oder ein Fahrrad
2 Die Berg- und Talfahrt sind am gleichen Tag auszuführen und können auch auf der jeweils anderen Bahn erfolgen. **3** Preis für 2 Erwachsene und max. 4 Schüler bis zum 15. Geburtstag

Standseilbahn Fahrzeit 5 Minuten (Auszug)

Montag – Freitag

ab Körnerplatz und ab Weißer Hirsch 6.30, weiter mind. alle 15 Minuten, letzte Fahrt 20.23

Samstag, Sonntag und Feiertage

ab Körnerplatz und ab Weißer Hirsch 9.08, weiter mind. alle 15 Minuten, letzte Fahrt 20.23

zusätzlich täglich vom 29.3. bis 3.11.2024

ab Körnerplatz und ab Weißer Hirsch 20.23, weiter alle 15 Minuten, letzte Fahrt 21.23

Die Standseilbahn fährt aufgrund von **Wartungsarbeiten (Revision) vom 8.4. bis 31.5. und 18. bis 29.11.2024 nicht.**

Die Standseilbahn ist für mobilitätseingeschränkte Personen bedingt nutzbar. Die Türbreite beträgt 77 cm und es können max. zwei Rollstühle befördert werden.

Schwebbahn Fahrzeit 5 Minuten (Auszug)

täglich

ab Körnerplatz und ab Oberloschwitz 10.00, weiter alle 15 Minuten, letzte Fahrt 18.00

zusätzlich täglich vom 29.3. bis 3.11.2024

ab Körnerplatz und ab Oberloschwitz 9.30 bis 20.00 alle 15 Minuten

Die Schwebbahn fährt aufgrund von **Wartungsarbeiten (Revision) vom 11. bis 22.3. und 4. bis 15.11.2024 nicht.**

TIPP

Nutzen Sie für Ihre Anreise die **VVO-Tageskarten**, benötigen Sie für die Fahrt mit den Bergbahnen **nur ein ermäßigtes Ticket.**

Infos zu Fahrplan und Tarif

VO-InfoHotline 0351 8526555

www.vvo-online.de/standseilbahn bzw. [schwebbahn](http://www.schwebbahn.de)

DVB, Bergbahnen 0351 8572410

www.dvb.de/bergbahnen





H

ERLEBNIS
Kirnitzschtalbahn

Dort, wo Sie es kaum vermuten – inmitten der faszinierenden Felslandschaft des Elbsandsteingebirges – bringt seit über 125 Jahren eine Straßenbahn Wanderer, Touristen und Kurgäste von Bad Schandau hinein in das idyllische Kirnitzschtal im Nationalpark Sächsische Schweiz. Die Bahn kommt zwar nostalgisch daher, ist jedoch technisch sehr innovativ. Mit Hilfe einer großen Photovoltaikanlage auf dem Dach der Wagenhalle wird fast 30 Prozent des gesamten Jahresstrombedarfes erzeugt.

Die Fahrt beginnt am Bad Schandauer Kurpark und verläuft durch das romantische Kirnitzschtal bis zur Endstation Lichtenhainer Wasserfall. Von den Haltestellen im Tal führen Wanderwege zu herrlichen Felsen und Aussichten wie dem Kleinen und Großen Winterberg, den Affen- und Schrammsteinen oder zum Kuhstall, dem größten Felsentor in der Sächsischen Schweiz.

Nutzen Sie für Ihre Anreise die Tickets des Verkehrsverbundes Oberelbe – Übersicht auf Seite 5.

FAKTEN

- Länge 7,8 km
- Stationen 9, Endstationen sind jeweils barrierefrei
- Spurweite 1.000 mm
- Besonderheiten Nutzung von bis zu 30% Solarenergie (Photovoltaikanlage) für den Fahrbetrieb
- Betreiber Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH

AN-/ABREISE

- Bad Schandau mit Zug S 1, U28 bis
 - 🚶 Bad Schandau, Nationalparkbahnhof, weiter mit Fähre und 15 Min. Fußweg oder mit Bus 241 bis
 - 🚶 Bad Schandau, Kurpark

Zug

🚶

BUS

🚶



Kirnitzschtalbahn 1902

EIN BLICK ZURÜCK INS KIRNITZSCHTAL

1870 entstanden Pläne für eine touristische Ausflugsbahn als Pferdebahn

FAKTEN

Die Strecke sollte von Bad Schandau über den Lichtenhainer Wasserfall und die Neumann-Mühle zur Kirnitzschänke in Hinterdittersbach an der sächsisch-böhmischen Grenze errichtet werden. Geplant war die Weiterführung über Rainwiese (Mezní Louka), Herrnskretsch (Hřensko) zurück nach Bad Schandau als Ringbahn.

1898 Jungfernfahrt zu Pfingsten, die Umsetzung erfolgte entgegen den ursprünglichen Plänen als elektrische Straßenbahn bis Lichtenhainer Wasserfall

1927 Zerstörung des Wagenparks und der Halle durch Brand, danach zeitweiser Einsatz einiger Wagen der Lößnitzbahn, die damals zwischen Dresden und Radebeul verkehrte und heute der Straßenbahnlinie 4 entspricht

1969–1972 Sperrung und Teilsanierung nach schwerer Entgleisung

FAKTEN

Vor 1969 führte die Strecke bis zur Endhaltestelle Hotel Lindenhof in Bad Schandau. Aufgrund des zunehmenden Verkehrsaufkommens in Bad Schandau wurde die Strecke jedoch um circa 350 Meter auf ihre heutige Länge verkürzt.

1977 Übernahme von fünf „Erfurter“ Triebwagen der stillgelegten Lockwitztalbahn (ehemalige Straßenbahnlinie zwischen Kreischa und Niedersiedlitz)

1986–1990 Rekonstruktion einiger Gleisanlagen

ab 1993 Ersatz der „Erfurter“ durch Triebwagen der Bauart Gotha

1994 Bau der Photovoltaikanlage auf der Wagenhalle

2003–2004 Sanierung der Kirnitzschtalstraße und Gleisanlage nach Hochwasser 2002

2010 starke Flutschäden an Gleisanlagen und Wagenpark

2014 Felssturz am Eingang des Kirnitzschals

2017 Fertigstellung barrierefreier Endhaltestellen Bad Schandau Kurpark und Lichtenhainer Wasserfall

2022 Sanierung Gleisanlagen nach Flut im Sommer 2021

2023 125. Streckenjubiläum



Lichtenhainer Wasserfall zwischen 1901 und 1921

1 NATIONALPARKZENTRUM

Die modernen Ausstellungen präsentieren Natur und Kultur der Nationalparkregion Sächsische Schweiz. www.lanu.de

2 SCHRAMMSTEINE / AFFENSTEINE

DA FAHR ICH HIN

Die Felsen bieten atemberaubende Aussichten östlich von Bad Schandau.

3 FLÖBERSTEIG



Der alte Pfad der Flößer zum Holztransport führt entlang des Flusses Kirnitzsch.

KIRNITZSCHTALWIRTE

Wandern macht hungrig: Die insgesamt sieben Gasthäuser im gesamten Tal bieten regionale Küche an.

4 KUHSTALL





Vom Lichtenhainer Wasserfall geht es auf der Kuhstallstraße zum Kuhstall, einem 11 Meter hohen und 17 Meter breiten Felsenort.

MALERWEG

Auf den Spuren von Künstlern wie Caspar David Friedrich und Ludwig Richter: Der 112 km lange Wanderweg führt über acht Etappen durch die Region. www.malerweg.de



Ihre Tickets erhalten Sie auf den Bahnsteigen vor dem Betreten des Fahrzeuges.

Fahrpreise (Auswahl, in EUR)		
Einzelfahrt	3,50 ¹	7,00
Tageskarte ²	5,00 ¹	10,00
Familientageskarte ^{2,3}		25,00
10er-Karte (nur im Vorverkauf)	25,00 ¹	50,00
Gruppenfahrtschein pro Person	2,50 ⁵	5,00 ⁴
Zuschlag Traditionsverkehr	0,50	1,00

Stand 1.4.2023 **1** Preis für Schüler bis zum 15. Geburtstag, einen Hund oder ein Fahrrad **2** gilt bis Betriebsschluss ab Entwertung **3** Familientageskarte für zwei Erwachsene und vier Schüler bis zum 15. Geburtstag **4** gültig ab 11 Personen; keine Fahrtunterbrechung. **5** gültig ab 11 Schüler bis zum 15. Geburtstag zuzüglich 1 erwachsene Begleitperson, ab 15 Schüler bis zum 15. Geburtstag bis 2 erwachsene Begleitpersonen, ab 21 Schüler bis zum 15. Geburtstag bis 3 erwachsene Begleitpersonen; keine Fahrtunterbrechung.

TIPP

Mit dem Deutschlandticket oder der Gästekarte Sächsische Schweiz mobil fahren Sie auf der Kirnitzschaltalbahn kostenfrei.

Nutzen Sie für Ihre Anreise die VVO-Tageskarten, benötigen Sie für die Fahrt nur ein ermäßigtes Ticket.

Infos zu Fahrplan und Tarif

VVO-InfoHotline 0351 8526555

www.vvo-online.de/kirnitzschtalbahn

RVSÖE-Service-Telefon 03501 7111-930

www.rvsöe.de



Sommerfahrplan (Auszug) 29.3. bis 3.11.2024

Bad Schandau, Kurpark	ab	8.15	9.30	weiter alle 30 Minuten	17.30	18.30	19.45 ¹
Lichtenhainer Wasserfall	an	8.40	9.59	weiter alle 30 Minuten	18.02	18.55	20.09 ¹
Lichtenhainer Wasserfall	ab	8.45	10.10	weiter alle 30 Minuten	18.10	19.10	20.10 ¹
Bad Schandau, Kurpark	an	9.14	10.44	weiter alle 30 Minuten	18.44	19.35	20.35 ¹

¹ vom 29.4. bis 1.9.2024

Winterfahrplan (Auszug) bis 28.3. und ab 4.11.2024

Bad Schandau, Kurpark	ab	9.55	11.05	12.15	13.25	14.35	15.45	16.55 ²
Lichtenhainer Wasserfall	an	10.20	11.30	12.40	13.50	15.00	16.10	17.20 ³
Lichtenhainer Wasserfall	ab	10.30	11.40	12.50	14.00	15.10	16.20	17.30 ³
Bad Schandau, Kurpark	an	10.55	12.05	13.15	14.25	15.35	16.45	17.55 ³

² verkehrt nicht am 24.12., verkehrt am 31.12. nur bis Forsthaus

³ nicht am 24.12. und 31.12.

Informationen über alle kleinen und großen Bahnen und Freizeitanlagen in der Sächsischen Schweiz unter www.saechsische-schweiz.de/bahnerlebnis



Die täglich fahrende Kirnitzschtalbahn wird von der Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH betrieben. Die RVSOE GmbH betreut gemeinsam mit dem Traditionsverein Kirnitzschtalbahn e. V. den Einsatz der historischen Fahrzeuge. Mit großem persönlichen Engagement pflegen die Vereinsfreunde die historischen Wagen und sichern personell die Sonderfahrten ab.

Veranstaltungen 2024

- 5.4. VVO-Entdeckertag (www.vvo-entdeckertag.de)
- 20./21.4. Bahnerlebnistage Sächsische Schweiz
- 1.5. Fahrt in den Mai, Traditionsfahrten
- 18. – 20.5. Pfingstfahrten, Traditionsfahrten
- 27./28.7. 24. Kirnitzschtalfest, Traditionsfahrten
- 3.10. Fahrt in den Herbst, Traditionsfahrten

TIPP

Für eine besonders authentische Fahrt chartern Sie einen Originalwagen aus den Jahren 1926, 1928 oder 1938. Dabei können Sie die Landschaft und das Flair der 30er Jahre mit Schaffner und altem Münzwechsler, dem sogenannten „Galoppwechsler“, genießen.

Bitte informieren Sie sich vor der Veranstaltung, ob diese stattfinden kann.

INFORMATIONEN ZU FAHRPLAN UND TARIF

Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

VVO-InfoHotline 0351 8526555

- wochentags von 7 bis 19 Uhr
- am Wochenende/Feiertag von 8 bis 19 Uhr

VVO-Mobilitätszentrale

Leipziger Straße 120, 01127 Dresden, erreichbar mit den Straßenbahnlinien 4, 9 und 13, Haltestelle Altpieschen

- persönliche Mobilitätsberatung: wochentags von 9 bis 18 Uhr, samstags von 9 bis 16 Uhr
- Ticketservice: VVO-Fahrausweise
- Broschüren: Nahverkehr, Freizeitverkehr

Internet

www.vvo-online.de, www.vvo-mobil.de

Folgen Sie uns auf

© Herausgegeben vom Verkehrsverbund Oberelbe, Dresden 2024

Layout & Satz: VVO/D. Zschiesche

Druck: CP-Werbung

Fotos: C. Spitzer, M. Schmidt, A. Schmidt, RVSOE, L. Neumann, SDG, Sammlung TRR, Moritzburg Wildgehege, R. Weisflog, Karl-May-Museum Radebeul, Archiv Städtische Sammlungen Freital, Deutsches Stuhlbaumuseum Rabenau, Lohgerbermuseum Dippoldiswalde, DVB, Leonhardi-Museum, Schlösserland Sachsen, Nationalparkverwaltung Sächsische Schweiz, Pirna TV

Karten: SACHSEN KARTOGRAPHIE

Redaktionsschluss: 9.12.2023

Bei der Fülle des zu verarbeitenden Materials sind trotz sorgfältiger Bearbeitung Druckfehler, Unstimmigkeiten oder Irrtümer nicht immer vermeidbar. Änderungen vorbehalten. Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VVO.

H

MIT BUS & BAHN IN DIE REGION

Neue Ausflugsziele



**PREISE
FAHRPLAN
TIPPS**

Egal, ob Dresden oder die Region Dresden Elbland, die Sächsische Schweiz oder das Osterzgebirge, die Lausitz oder auch das angrenzende Böhmen: Gehen Sie mit unseren Flyern auf weitere Reisen durch Sachsen und Tschechien.

Mit Bus und Bahn im Verkehrsverbund Oberelbe unterwegs. Tarifinfos zu allen Verkehrsmitteln, Ausflugstipps & Karte inklusive.

InfoHotline 0351 8526555
www.vvo-online.de

