



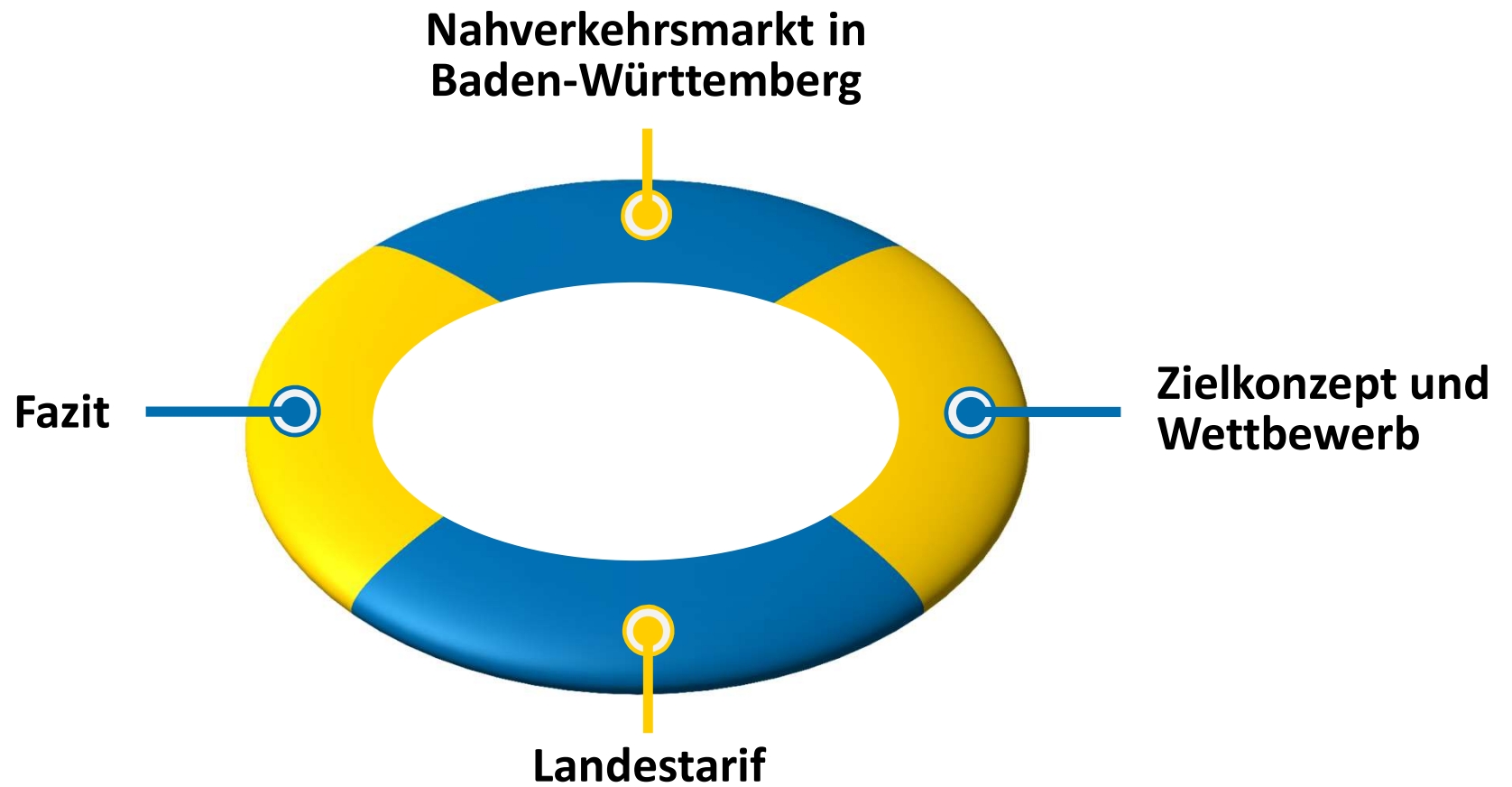
***Baden-Württemberg –  
Wettbewerb mit vielen Facetten (Verkehrsausschreibungen,  
Fahrzeugfinanzierung, neue ÖPNV-Dachmarke, Landestarif)***

*Dresden, Mai 2019*



Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH |

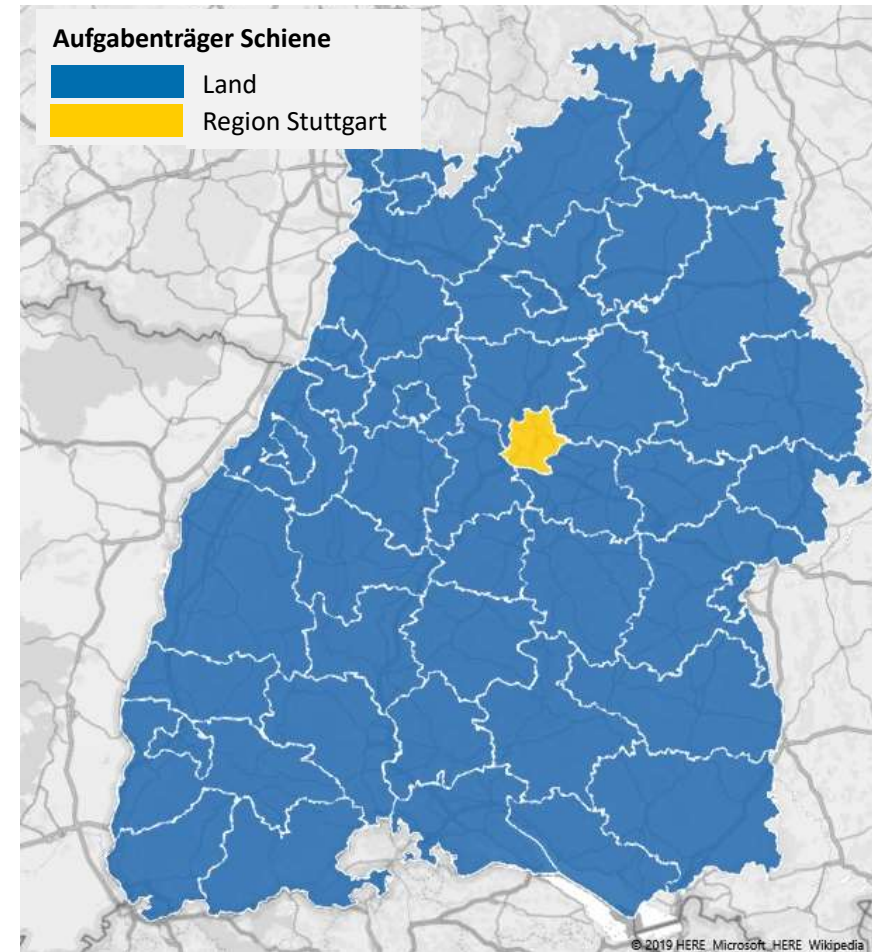




# *Nahverkehrsmarkt in Baden-Württemberg*

## Akteure

- Schienenpersonenverkehr
  - Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft
  - Verband der Region der Stuttgart (VRS)
  - 10 Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Landesanstalt Schienenfahrzeuge

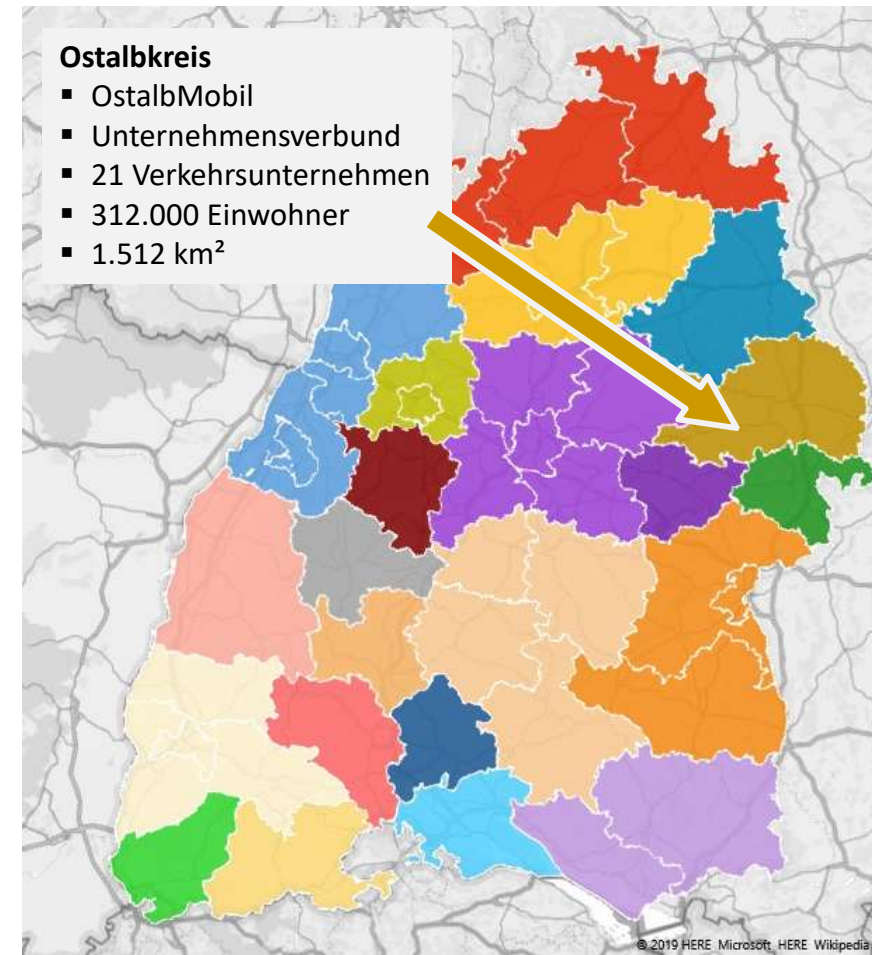


## Akteure

- Schienenpersonenverkehr
  - Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft
  - Verband der Region der Stuttgart (VRS)
  - 10 Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Landesanstalt Schienenfahrzeuge
- straßengebundener Personennahverkehr
  - 35 Landkreise und 9 Stadtkreise
  - 330 Busunternehmen

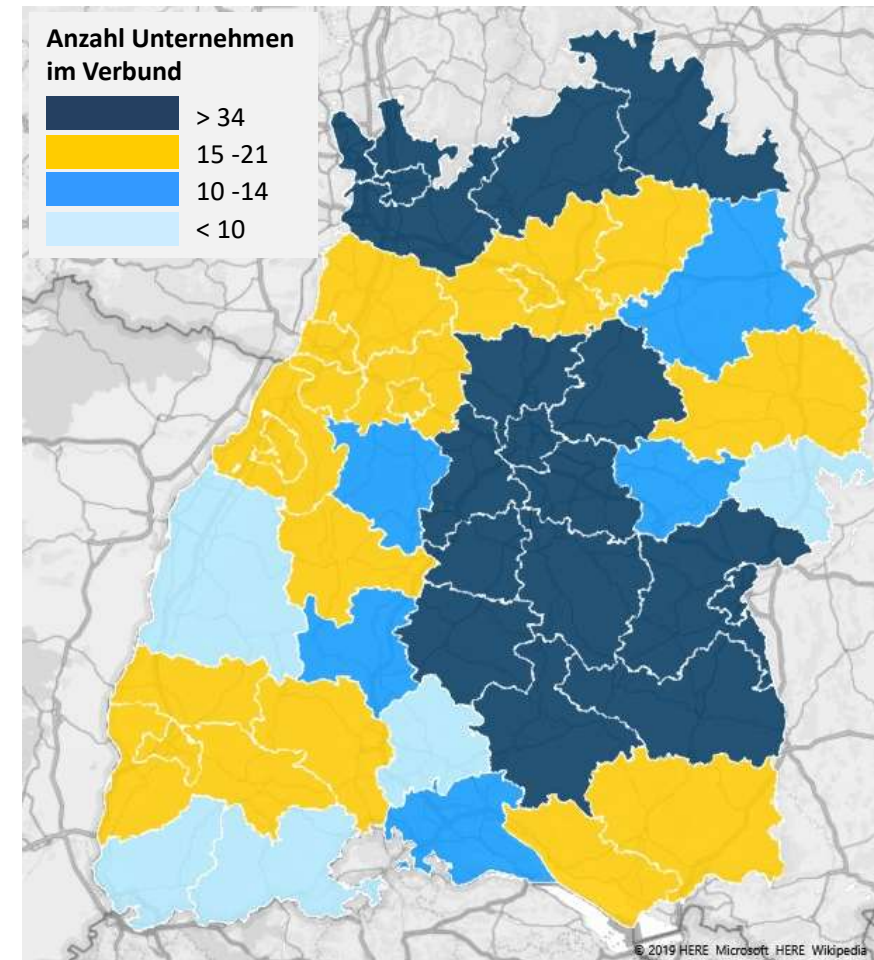
## Akteure

- Schienenpersonenverkehr
  - Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft
  - Verband der Region der Stuttgart (VRS)
  - 10 Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Landesanstalt Schienenfahrzeuge
- straßengebundener Personennahverkehr
  - 35 Landkreise und 9 Stadtkreise
  - 330 Busunternehmen
- Verbände und Landestarifgesellschaft
  - 22 Verkehrsverbände
  - Landestarifgesellschaft



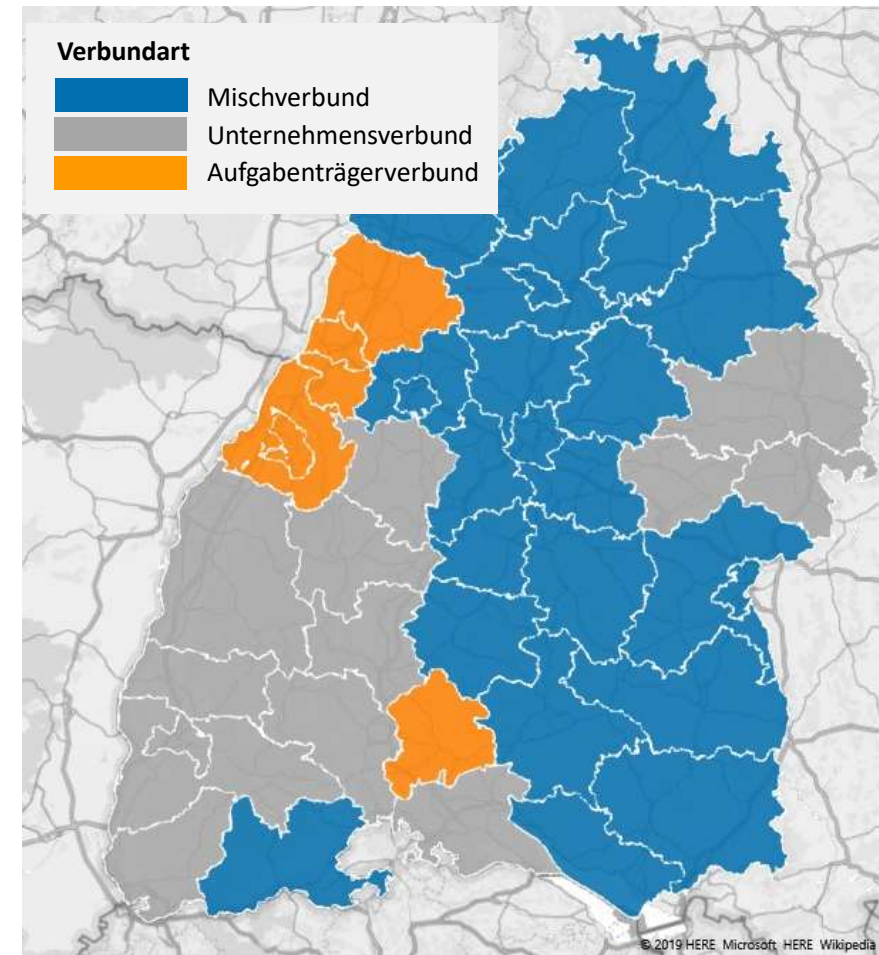
## Akteure

- Schienenpersonenverkehr
  - Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft
  - Verband der Region der Stuttgart (VRS)
  - 10 Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Landesanstalt Schienenfahrzeuge
- straßengebundener Personennahverkehr
  - 35 Landkreise und 9 Stadtkreise
  - 330 Busunternehmen
- Verbände und Landestarifgesellschaft
  - 22 Verkehrsverbände
  - Landestarifgesellschaft



## Akteure

- Schienenpersonenverkehr
  - Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft
  - Verband der Region der Stuttgart (VRS)
  - 10 Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Landesanstalt Schienenfahrzeuge
- straßengebundener Personennahverkehr
  - 35 Landkreise und 9 Stadtkreise
  - 330 Busunternehmen
- Verbände und Landestarifgesellschaft
  - 22 Verkehrsverbände
  - Landestarifgesellschaft





# *Zielkonzept und Wettbewerb*

## Rahmenbedingungen

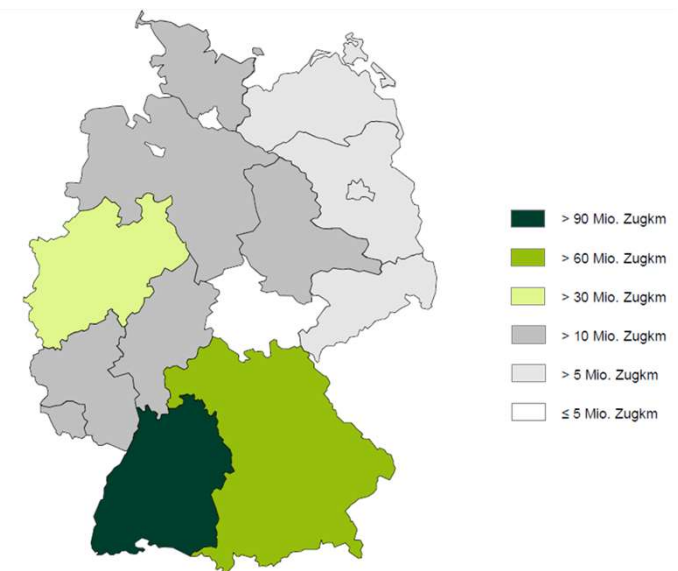
- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr



## Rahmenbedingungen

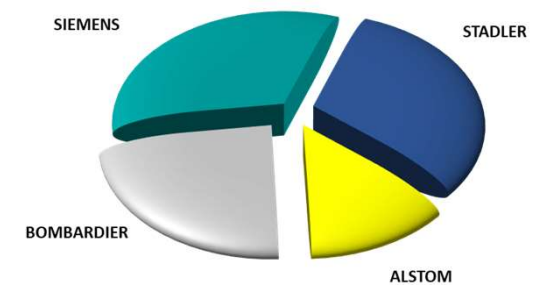
- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr
  - Gestaffelte Ausschreibungen mit zeitlich versetzten Betriebsaufnahmen und Vertragslaufzeiten
    - 90 Mio. Zkm in drei Jahren ausgeschrieben
    - Wechsel zum Bruttovertrag

Marktvolumen (2015)



## Rahmenbedingungen

- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr
  - Gestaffelte Ausschreibungen mit zeitlich versetzten Betriebsaufnahmen und Vertragslaufzeiten
    - 90 Mio. Zkm in drei Jahren ausgeschrieben
    - Wechsel zum Bruttovertrag
    - Finanzierungsmodell Fahrzeuge



ca. 300 Fahrzeuge

## Rahmenbedingungen

- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr
  - Gestaffelte Ausschreibungen mit zeitlich versetzten Betriebsaufnahmen und Vertragslaufzeiten
    - 90 Mio. Zkm in drei Jahren ausgeschrieben
    - Wechsel zum Bruttovertrag
    - Finanzierungsmodell Fahrzeuge
  - Einführung Landestarif



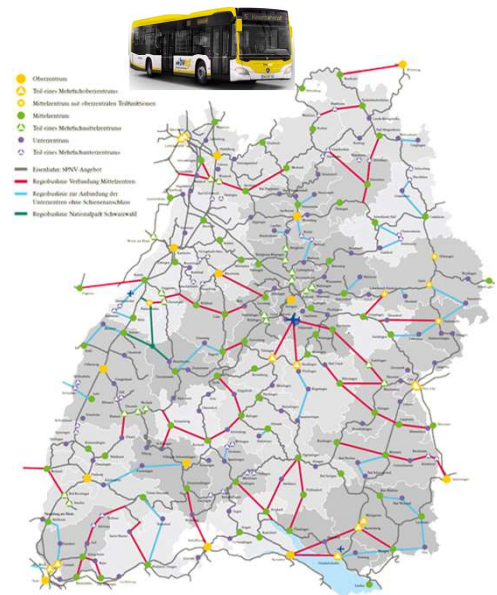
## Rahmenbedingungen

- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr
  - Gestaffelte Ausschreibungen mit zeitlich versetzten Betriebsaufnahmen und Vertragslaufzeiten
    - 90 Mio. Zkm in drei Jahren ausgeschrieben
    - Wechsel zum Bruttovertrag
    - Finanzierungsmodell
  - Einführung Landestarif
  - Einführung der neuen Dachmarke



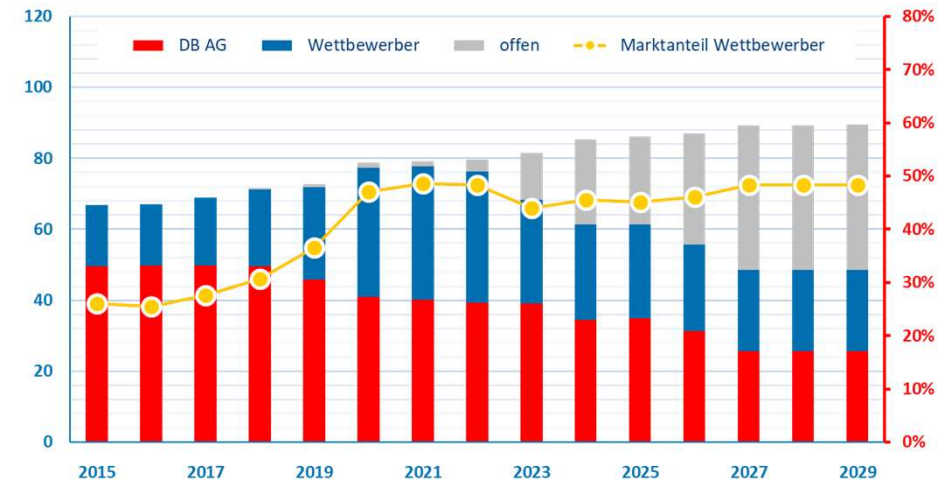
## Rahmenbedingungen

- Zielkonzept 2025
  - 1-Stunden-Takt auf allen Strecken, Betriebszeit 5 - 24 Uhr
  - Gestaffelte Ausschreibungen mit zeitlich versetzten Betriebsaufnahmen und Vertragslaufzeiten
    - Wechsel zum Bruttovertrag
    - Finanzierungsmodell
  - Einführung Landestarif
  - Einführung der neuen Dachmarke
  - Definition Regiobusliniennetz
    - Förderprogramm



## Zielzustand

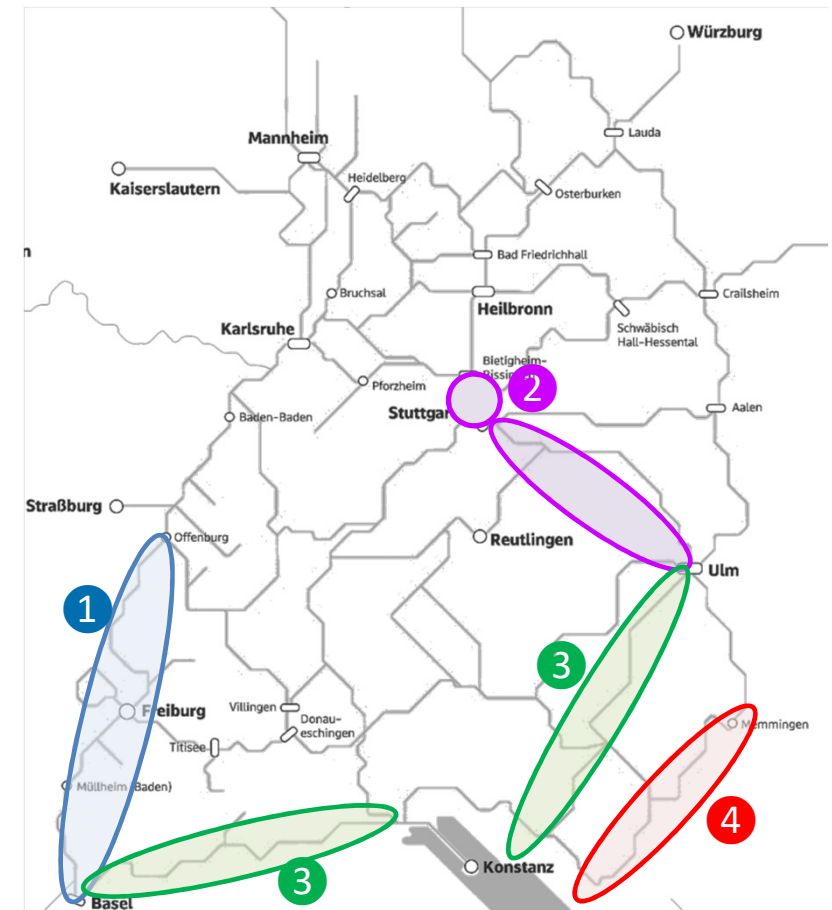
- Angebotsausweitung
  - von 65 (2015) auf 90 (2027) Mio. Zkm





## Zielzustand

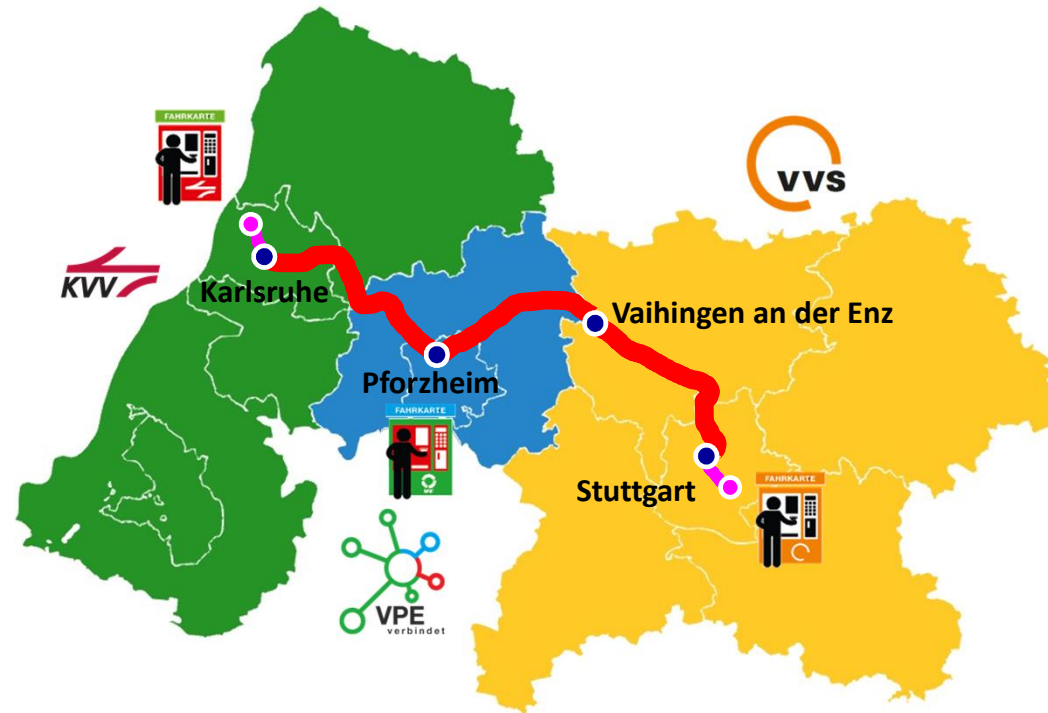
- Angebotsausweitung
  - von 65 (2015) auf 90 (2027) Mio. Zkm
  - Umsetzung abhängig von der zeitlichen Fertigstellung der großen Infrastrukturprojekte
    - 1 viergleisige Ausbau Rheintalstrecke
    - 2 S21 und Neubaustrecke Wendlingen – Ulm
    - 3 Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen und Singen – Basel (Hochrhein)
    - 4 Elektrifizierung München – Lindau



*Landestarif*

## C-Tarif und Verbundtarife

- Fahrscheinerwerb für Fahrt Stuttgart Fernsehturm nach Karlsruhe Rheinhafen

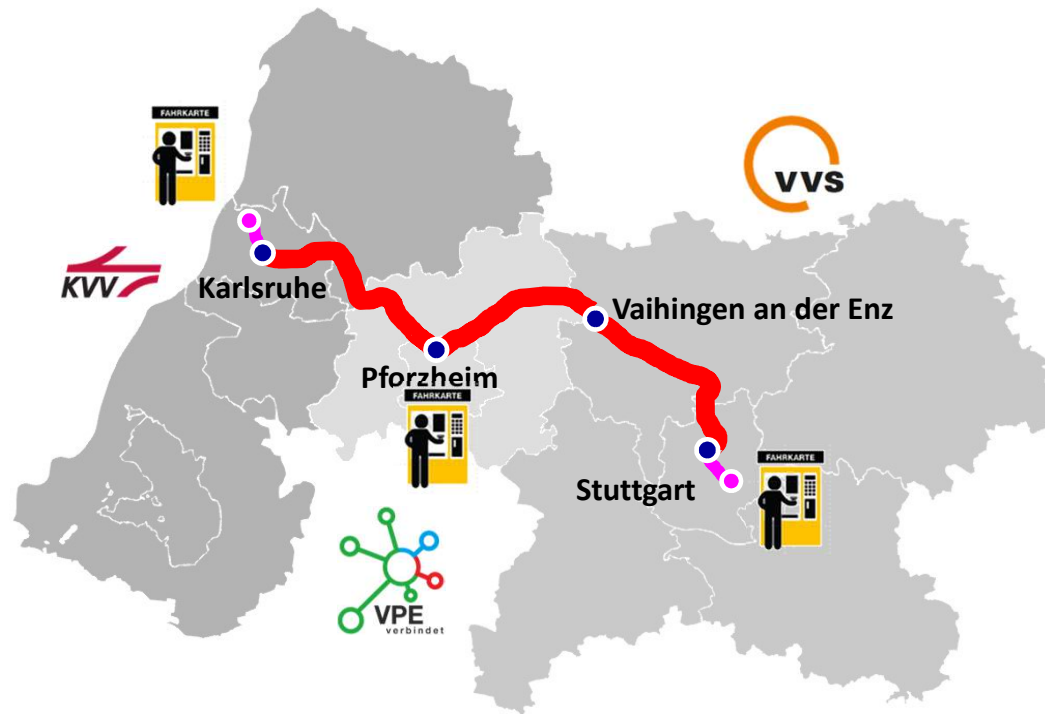


## Baden-Württemberg – Tarif (BW-Tarif)

- 1. Stufe (2018): relationsbezogene Fahrscheine
- 2. Stufe (2021): Zeitkarten

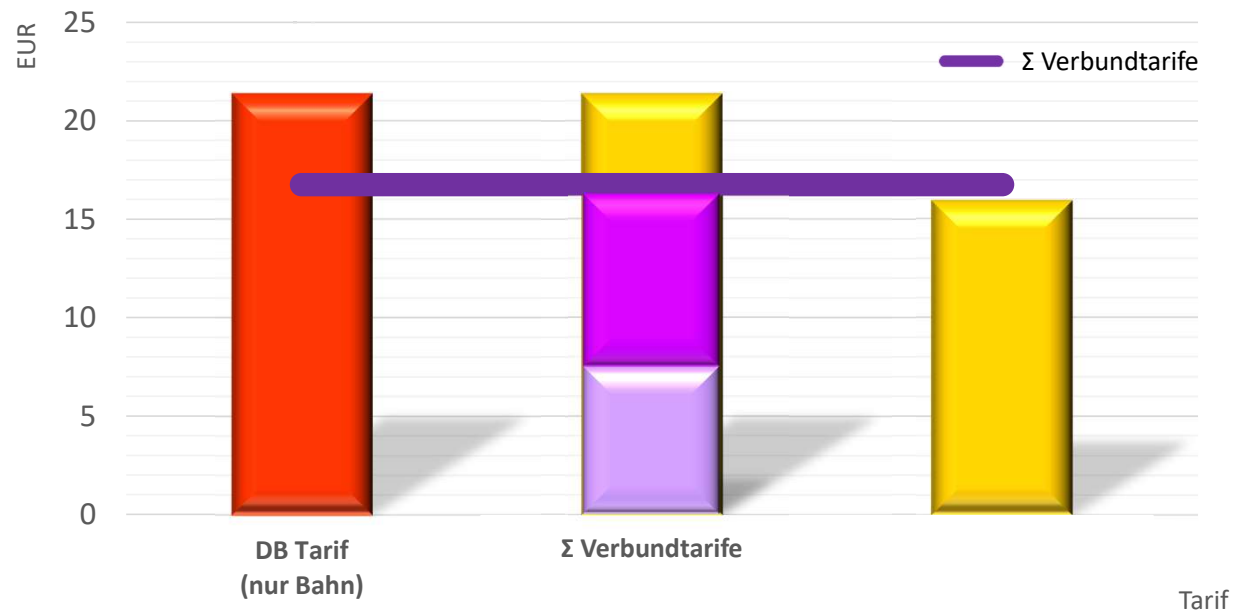
## Baden-Württemberg – Tarif (BW-Tarif)

- Fahrscheinerwerb für Fahrt Stuttgart Fernsehturm nach Karlsruhe Rheinhafen



## Baden-Württemberg – Tarif (BW-Tarif)

- Differenzierte Tarifabsenkung



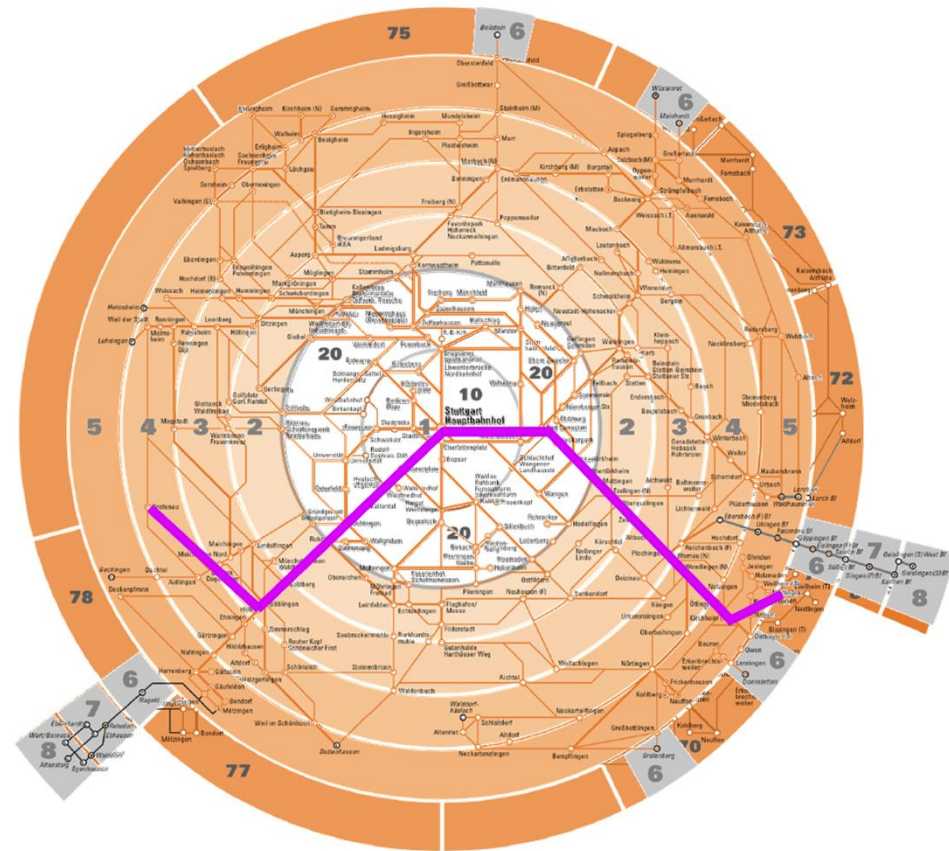
**Ergebnis**  
differenzierte entfernungs-  
abhängige Absenkungen bis  
zu 25% gegenüber dem bis-  
herigen DB Tarif (Umsatz-  
veränderung ca. 12 Mio. EUR)

# Verkehrsverbund Stuttgart: Tarifzonenreform

- Reduzierung der Tarifzonen

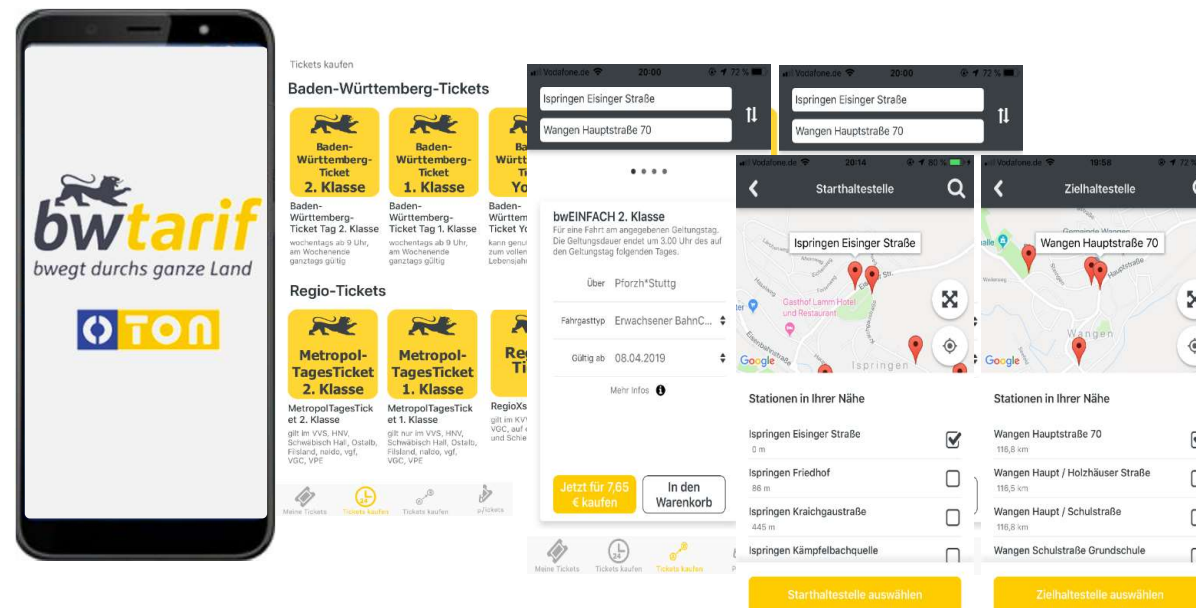
Start  
Ziel  
Ticket

Jesingen / Fauslerstraße  
Grafenau  
EinzelTicket



## Baden-Württemberg – Tarif (BW-Tarif)

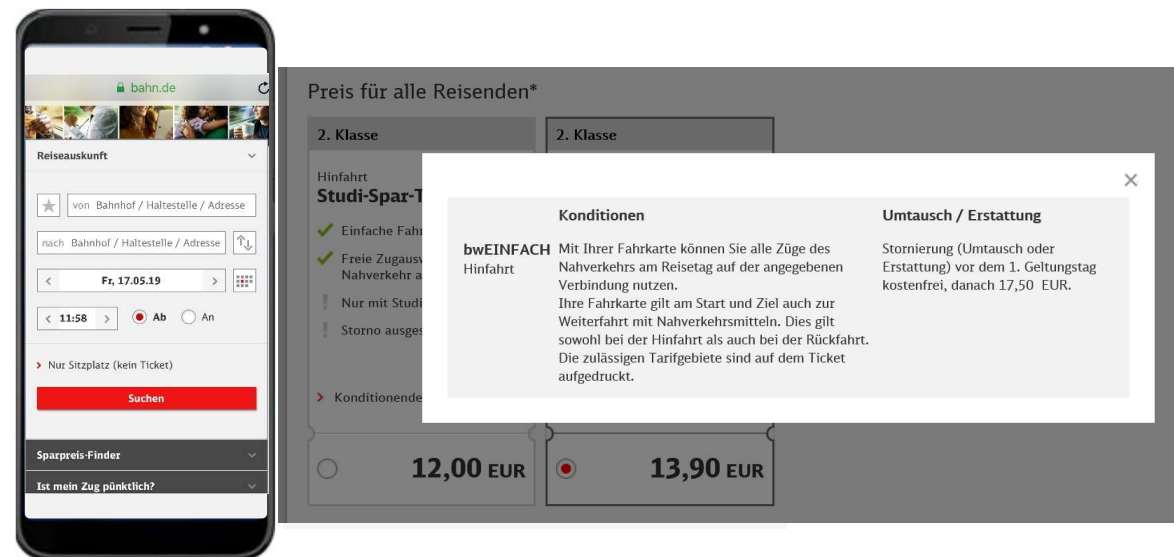
- Zwei Anbieter für das online-Ticket





## Baden-Württemberg – Tarif (BW-Tarif)

- Zwei Anbieter für das online-Ticket



The image shows a mobile app interface on the left and a desktop interface on the right. The mobile app displays a search form for a ticket from 'bahn.de' with fields for departure/arrival, date (Fr, 17.05.19), and time (11:58). The desktop interface shows a search result for '2. Klasse' with a price of 13,90 EUR. A pop-up window displays the conditions for the 'bwEINFACH' fare type.

**Preis für alle Reisenden\***

2. Klasse

Hinfahrt  
**Studi-Spar-Ticket**

Einfache Fahrkarte  
 Freie Zugauswahl  
 Nahverkehr  
 Nur mit Studienausweis  
 Storno ausgenommen  
 Konditionen

**Konditionen**

**bwEINFACH Hinfahrt** Mit Ihrer Fahrkarte können Sie alle Züge des Nahverkehrs am Reisetag auf der angegebenen Verbindung nutzen. Ihre Fahrkarte gilt am Start und Ziel auch zur Weiterfahrt mit Nahverkehrsmitteln. Dies gilt sowohl bei der Hinfahrt als auch bei der Rückfahrt. Die zulässigen Tarifgebiete sind auf dem Ticket aufgedruckt.

**Umtausch / Erstattung**

Stornierung (Umtausch oder Erstattung) vor dem 1. Geltungstag kostenfrei, danach 17,50 EUR.

12,00 EUR    13,90 EUR

*Fazit*

## Zielerreichung – grundsätzliche Stoßrichtungen



Quelle; BSL Transportation, mobilité: Weichenstellungen für die Verkehrswende: Grundlagenstudie ÖPNV, Feb. 2019

Heepen (NVBW), Mai 2019



***Für alle in Bewegung.***